Fahrplananpassungen im Detail:

Fahrplan 2026 RJX (Wien – Innsbruck – Bregenz):

- Wien – Jenbach: 8 RJX
- Jenbach – Wien: 9 RJX

Fahrplan 2027 (Wien – Innsbruck – Bregenz):
(ausgenommen Korridorsperre, 08.02. - 09.07.)

- Wien – Jenbach: 3 RJX (an Jenbach um 20.27, 22.31, 23.31 Uhr)
- Jenbach – Wien: 3 RJX (ab Jenbach um 05:27, 06:27, 07:31 Uhr)

Alternative Reisemöglichkeiten
Auch nach dem Fahrplanwechsel bleibt eine stündliche Verbindung zwischen Wien und Jenbach mit Umstieg in Wörgl möglich.

- RXJ Direktverbindung Wien - Jenbach oder retour: ca. 4 Stunden
- RXJ (Wien – Wörgl) + REX (Wörgl – Jenbach) oder retour: ca. 4 ¼ Stunden

Internationale touristische Anbindungen (RJ, ICE, NJ) bleiben erhalten
Die für die Region wichtigen internationalen Bahnverbindungen bleiben weiterhin bestehen:

- 7 Railjet-Verbindungen täglich zwischen München und Jenbach in rund 1,5 Stunden Fahrzeit je Richtung.
- 1 tägliche ICE-Direktverbindung von Hannover über Kassel, Würzburg, Augsburg und München nach Jenbach.
- Tägliche Nightjet-Verbindung von Amsterdam, Köln, Hamburg und Hannover nach Jenbach.
- Railjet von/nach Italien: 5x pro Tag von Verona, 2x von Venedig und 3x von Bologna nach Jenbach und retour.
- Zusätzliche Verbindungen in der Wintersaison:
    - Samstags: jeweils eine zusätzliche Railjet- und ICE-Verbindung zwischen München und Jenbach.
    - Freitags: eine zusätzliche ICE-Verbindung von Hannover über Kassel, Würzburg, Augsburg und München nach Jenbach.

Entfall des Halts Ötztal bei folgenden Zügen:

- RJX (Wien – Innsbruck – Zürich): 160/167, 162/165
- EC (Graz – Zürich „Transalpin"): 164/163

TLP gelb (Adressatenkreis)